2025年3月期
第2四半期決算説明資料

2024年11月28日

ニチレキグループ株式会社

（東証プライム　証券コード5011）

「道」創りを通して社会に貢献する

「道」創りのリーディングカンパニー

「種を播け」

「種を播け」

よい種を播いて歩こう
これが我が社のモットーです
たとえ、どんな旱魃がきても
枯れないような強い種をまき
汗を流して肥料をやろう
必ず立派な実がみのる
たとえ、自分がとらなくても
私はこう思っています
種まきをしないで
肥料をやらないで
誰も果実ばかりねらっていては
本当の繁栄はこないと
私はそう思います

池田　英一（当社創業者）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

企業理念

ニチレキグループ企業理念

基本理念（種播き精神）

『種を播き、水をやり、花を咲かせて実らせる』

たゆみない努力の積み重ねによって絶えず新しい仕事を創造していきます。

経営理念

ニチレキグループは、「道」創りを通して社会に貢献するため、

①優れた機能とコストを満足する道路舗装材料ならびに工法の提供
②国民の共有資産である「道」をいつも見守る高度なコンサルティング
③顧客から信頼される施工技術

これらを完全に一体化し、株主をはじめ幅広い顧客の皆様から信頼される「道」創りになくてはならない収益性に優れた企業グループであり続けるとともに、社員一人ひとりが能力を発揮でき、働きがいのあるグループであることを経営理念とします。

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

持株会社体制への移行について

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

目次

Ⅰ. 2025年3月期第2四半期　決算概要
Ⅱ. 2025年3月期　業績予想
Ⅲ. 今後の展望
Ⅳ. 資本政策について
Ⅴ. トピックス

（参考資料）会社概要

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

Ⅰ．2025年3月期第2四半期　決算概要

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

決算ハイライト Ⅰ（事業環境）

当社グループを取り巻く事業環境

◆防災・減災、国土強靭化対策などが継続し、公共投資は底堅く推移

◆建設資材価格の高止まりや人件費の上昇

◆物価上昇、金融資本市場の変動

◆長期化するウクライナ情勢、中東情勢の緊迫化等、地政学リスクの懸念

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

決算ハイライト Ⅱ（連結経営成績）

（単位：百万円）

	2024年3月期 上期	2025年3月期 上期	対前期増減率
売上高	32,285	32,012	▲0.8% ⇩
売上総利益	7,123	6,824	▲4.2% ⇩
販売費及び一般管理費	5,205	5,495	5.6% ⇧
営業利益	1,918	1,329	▲30.7% ⇩
経常利益	2,351	1,438	▲38.8% ⇩
親会社株主に帰属する 当期純利益	1,430	890	▲37.8% ⇩

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

純利益の増減要因分析

（単位：百万円）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

参考:ドバイ原油価格(円/t)

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

参考:ドバイ原油価格(円/t)

※159L/バレル

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

決算ハイライト Ⅲ（セグメント別事業活動）

アスファルト応用加工製品事業

◆高値圏での推移が続く原材料価格への対応

◆「長寿命化・高性能化」や「環境負荷低減」を図る高付加価値製品の設計・受注活動の更なる強化

道路舗装事業

◆防災・減災、国土強靭化対策に係る工法提案からの受注活動

◆工事の着実な執行

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

決算ハイライトⅣ（セグメント別業績）

（単位：百万円）

	アスファルト応用加工製品事業			道路舗装事業		
	2024年3月期 上期	2025年3月期 上期	対前期 増減率	2024年3月期 上期	2025年3月期 上期	対前期 増減率
セグメント売上高	12,296	12,156	▲1.1% ⇩	19,834	19,689	▲0.7% ⇩
セグメント利益	2,387	2,055	▲13.9% ⇩	1,265	1,056	▲16.5% ⇩
セグメント利益率	19.4%	16.9%	▲2.5pt ⇩	6.4%	5.4%	▲1.0pt ⇩

※アスファルト応用加工製品事業のセグメント売上高は、外部顧客への売上高
※セグメント利益は、セグメント間取引消去および全社費用の調整額を控除する前の金額

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

セグメント別業績比率

売上高

営業利益

※：セグメント間取引消去および全社費用の調整額
1,902百万円を控除する前の金額

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

営業利益率とドバイ原油価格（平均）の推移

◆為替の影響を勘案

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

貸借対照表（2024年9月30日）

※（）内は2024年3月期末からの増減

（単位：百万円）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

Ⅱ．2025年3月期　業績予想

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

当社グループを取り巻く外部環境

政策

防災・減災、国土強靭化のための５か年加速化対策の施行

経済

・景気は引き続き改善基調をたどるも依然として不確実性の高い状況
・物価高の進行・為替市場の変動率上昇

社会

・環境・SDGsに対する意識の高まり
・建設・物流業界における「2024年問題」

技術

・ICT、IoT及びAI技術の発達
・自動運転技術の進展

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

通期業績予想（連結）

（単位：百万円）

	2024年3月期 実績	2025年3月期 予想 (※)	対前期増減率
売上高	73,832	80,000	8.4%
営業利益	6,019	7,000	16.3%
経常利益	6,390	7,200	12.7%
親会社株主に帰属する 当期純利益	4,488	4,600	2.5%

※ドバイ原油価格80ドル/バレル、為替150円/ドルで想定

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

通期業績予想（推移）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

セグメント別業績予想（アスファルト応用加工製品事業）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

セグメント別業績予想（道路舗装事業）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

Ⅲ. 今後の展望

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

ニチレキグループの成長戦略

研究開発力を武器に、高付加価値製品・工法の開発および市場の拡大により、更なる**成長**を目指す。

製品ラインナップ拡大・高付加価値化

市場の拡大

	既存製品・工法	新規製品・工法
既存市場	お客様のニーズに応えた**高品質**な製品・工法の提供により、更なる信頼を獲得し、市場に浸透	**高付加価値製品開発** 足ロテナビリティ® 「**長寿命・高性能**」、「**環境負荷低減**」のニーズに対応した、更なる高付加価値製品・工法を開発し、お客様に提供
新規市場	**事業領域の拡大** 空港や港湾など道路舗装事業の周辺領域、民間企業の工場、駐車場などの**新規市場**、中国をはじめとする**海外市場**への展開	**次世代ニーズへの対応** つくばビッグシップにおける高付加価値の新規製品により、**低炭素社会・自動運転**等をキーワードとした、新たな市場に参入

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

靖国通りにおける遮熱舗装工事

2023年度工事
（2023年12月完成時）

2024年度工事
（2024年10月施工時）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

高弾性アスファルト混合物（HiMA）による高速道路補修

◆NEXCO東日本、中日本、西日本の3社は高速道路更新に新開発の高弾性アスファルト混合物（HiMA）を用いた舗装上層路盤を適用開始

◆舗装路盤の高耐久化に向けて今後15年で2,430億円を投じる予定

1 更新事業の必要性

○ NEXCOが管理する高速道路約1万kmのうち、約4千km(約4割)が開通後40年以上経過しており、約1,360kmで更新事業を実施中。

○ 2014年度(H26)から開始した法定点検において、新技術も活用しつつ、より詳細な点検を行ったことにより、新たに更新が必要な箇所が512km判明し、抜本的な対策として10,004億円の新たな更新事業が必要。

2 更新計画の概要

○ 従来の修繕のみでは重大な変状に進展し、通行止等が発生する恐れのある箇所を対象。
○ これら対策は、事業開始から15年間での完了を目指す。

区分	主な対策	延長※1	事業費
橋梁	桁の架替、充填材の再注入	33km【51km】	2,515億円
	床版取替	25km【33km】	4,464億円
土工舗装	舗装路盤部の高耐久化	450km【898km】	2,430億円
	切土区間のﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄ化＋押え盛土	2 箇所	200億円
	盛土材の置換	4km【8km】	396億円
合　計※2		512km【991km】	10,004億円

※1：【　】は上下線別の延べ延長、※2：端数処理の関係で合計が合わない場合がある
注）上記の新たに更新が必要となった箇所と同様の構造・基準の箇所等において、今後著しい変状に進行する可能性があることから、今後の点検結果等を踏まえ、更新事業の追加を検討。

現供用延長9,729km(2023年12月末時点)に対して、それぞれの更新事業の延長が占める割合

：新たな更新が必要な対象箇所
：現在の更新の対象箇所

注1）本図は、対象箇所(橋梁・舗装等)を個別に色付けしたものではなく、対象箇所があるIC間全域に渡って色付けしたもの。
注2）「新たな更新が必要なIC間」と「現在の更新対象のIC間」が重複する場合、「新たな更新が必要なIC間」を優先して色付けしている。

東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社
「東・中・西日本高速道路の更新計画について」（2024年1月16日）

https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001718025.pdf

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

「コネクトファルト（高弾性上層路盤用）」の開発

◆ NEXCO東日本、中日本、西日本により「高弾性上層路盤用混合物　設計・施工管理要領(2024年4月)」にて定められた高弾性アスファルト混合物（HiMA）の基準に適合する改質アスファルト**「コネクトファルト（高弾性上層路盤用）」**を開発

◆長期供用に伴い路盤の損傷が顕在化している高速道路において、剛性、耐水性、疲労抵抗性を高めたHiMAを上層路盤に使用することで舗装の耐久性向上を図る

アスファルト舗装の構成

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

国交省による路盤高度化の取組み

【新規 R6-2】予防保全型への転換に向けた舗装延命技術

背景や現状の課題

○路盤の高度化技術の推進により、より発展した予防保全型舗装管理（効率的な長寿命化）の実現を図る必要がある。
○また、修繕費用削減の一環として診断区分Ⅱの延命化措置についても推進が必要

【路盤の早期劣化の抑制】
舗装の早期劣化の原因は痛んだ路盤のため、路盤は確実な修繕が必要。加えて路盤を高度化することで、従来よりも更なる長寿命化とLCC削減が可能

【路盤の高度化技術】
・CAE混合物（Cement・Asphalt Emaulsion混合物）
粒状路盤材にセメントとアスファルト乳剤を混合して、粒状路盤の耐久性を高めて長寿命化を図る。

土研新技術ショーケース2014IN東京
独立行政法人土木研究所

【診断区分Ⅱの延命化によるLCC削減】

【舗装の延命化技術】
・表面処理工法
既設路面にアスファルト乳剤および骨材等を散布して薄い層を設け、路面の骨材飛散や雨水の浸入を防止することで既設舗装の延命を図る。

表面処理工法 （一社）日本アスファルト乳剤協会
http://www.jeaa.or.jp/new/koho/maicro.html

3

国土交通省
「令和6年度から新たに取り組む技術テーマ」（2024年3月13日）
https://www.mlit.go.jp/road/ir/ir-council/dourogijutsu/pdf12/03.pdf

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

地震災害に強い舗装

◆地震に強い路盤に耐久性が高いアスファルト舗装を組み合わせ
また、ジョイント部からの水の浸入を防ぐ止水設計をすることで、
より災害に強い舗装が期待できる。

➡ **震災の被害を最小限にし、災害時の救援活動ルートを確保**

「ピタッとL型止水テープ」

「スーパーシナヤカファルト」

「スーパーコンテナファルト」

「スタビセメントRC工法」

成形目地材

耐久性が高い
アスファルト舗装

耐久性が高い
アスファルト舗装

地震に強い路盤
（セメント・アスファルト乳剤
安定処理路盤）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

スマートスタビライザモニタリングシステム

◆ICTスタビライザを使用した「スタビセメントRC工法」は、施工精度が高まり
より品質の高い路盤を構築できるため、さらなる舗装の長寿命化に貢献する

詳しくはこちらから
（近畿地方整備局Youtube）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

第26回 国土技術開発賞 「優秀賞」受賞

◆ 2024年7月31日
首都高速道路株式会社とニチレキが
「高耐久超低騒音舗装」の開発により、
第26回国土技術開発賞の優秀賞を受賞

（左から）
首都高速道路株式会社　蔵治様
斉藤国土交通大臣（当時）
当社社長　小幡

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

高耐久超低騒音舗装（エコセーフ舗装）

定例会見（2024年10月2日）

議事次第

○会見者　　代表取締役社長　寺山　徹

○会見内容

1. 首都高DXアクションプログラムの策定
2. エコセーフ舗装の積極的な活用
3. 工事・業務の円滑化に関する取り組み
4. 当社のカスタマーハラスメント対策について
5. サステナビリティ経営に向けた取り組み
6. 社会インフラサポート事業の取り組み
7. 新設・更新事業の進捗状況
8. 最近の交通状況

○配付資料　会見資料、DXアクションプログラム、
サステナビリティレポート2024、
社会インフラサポート事業ブックレット、首都高ドライブMAP

© Metropolitan Expressway Company Limited 2024

首都高速道路株式会社

首都高速道路株式会社
「定例会見（2024年10月2日）」
https://www.shutoko.co.jp/-/media/pdf/responsive/corporate/company/interview/2024/1002_shiryo.pdf

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

高耐久超低騒音舗装（エコセーフ舗装）

2.エコセーフ舗装の積極的な活用

○ 「エコセーフ舗装」は、首都高㈱が独自に開発して2015年に採用を開始した「小粒径ポーラスアスファルト混合物」を表層に採用した舗装

○ 「エコセーフ舗装」は、現在首都高速道路の全舗装面積635万㎡のうち208万㎡（33%）に採用されています。今後、トンネル等を除く465万㎡（73%）まで採用を拡大

エコセーフ舗装の優れた性能

- ✓ Economical（経済的）
  - ：低燃費、低ライフサイクルコスト
- ✓ Eco-friendly（環境に優しい）
  - ：超低騒音、CO_2排出量縮減
- ✓ Safety（安全）
  - ：ポットホール、水撥ね・スリップの抑制

高機能舗装
（排水性・低騒音舗装）

エコセーフ舗装
（表面のキメが細かい）

○ 高耐久超低騒音舗装（エコセーフ舗装の旧称）は、7月31日に第26回国土技術開発賞[優秀賞]を受賞し、バインダを開発したニチレキ㈱とともに斉藤国土交通大臣から表彰状と副賞を授与された。

© Metropolitan Expressway Company Limited 2024

首都高速道路株式会社

首都高速道路株式会社
「定例会見（2024年10月2日）」
https://www.shutoko.co.jp/-/media/pdf/responsive/corporate/company/interview/2024/1002_shiryo.pdf

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

高耐久超低騒音舗装（エコセーフ舗装）

Economical：低燃費が継続　【参考】

✓ キメが細かくタイヤのゴム変形量が小さい
⇒ 施工直後の走行燃費計測（すべり抵抗車）
高機能の燃費が13.4km/ℓなのに対し、
エコセーフの燃費は14.0km/ℓ（4.5%改善）※

※例えば、低燃費タイヤは燃費に優れるものから
AAA、AA、A、B、Cにグレーディングされ、
1グレード上がると燃費が1%向上するので、
CタイヤをAAAに交換（4%）以上の改善効果

✓ 優れた骨材飛散抵抗性（＝低燃費持続性）
⇒ 室内試験（カンタブロ試験[20℃剥離率]）
高機能の剥離率が9.4%なのに対し、エコセーフは1.1%とほぼ剥離が生じない

⇒ 6年後の走行燃費計測（すべり抵抗車）
高機能は10.9km/ℓまで悪化したが、エコセーフは14.9km/ℓと低燃費が持続（37%の差）

Economical：低ライフサイクルコスト

✓ 優れた骨材飛散抵抗性
⇒ 30年の打ち換え回数：高機能が2回なのに対し、エコセーフは1回
（工事の交通影響・工事騒音の頻度も縮減）
⇒ ライフサイクルコスト：高機能よりもエコセーフは1～2割安い

© Metropolitan Expressway Company Limited 2024

首都高速道路株式会社

首都高速道路株式会社
「定例会見（2024年10月2日）」
https://www.shutoko.co.jp/-/media/pdf/responsive/corporate/company/interview/2024/1002_shiryo.pdf

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

高耐久超低騒音舗装（エコセーフ舗装）

Eco-friendly：超低騒音が継続　【参考】

- ✓ キメが細かくタイヤのゴム変形量が小さい
  - ⇒ タイヤ路面騒音測定値
    - 高機能が95.8dBなのに対し、エコセーフは88.0dB
  - ⇒ 周辺環境への騒音負荷を軽減
- ✓ 優れた骨材飛散抵抗性
  - ⇒ 超低騒音性が長期間継続

Eco-friendly：CO_2排出量縮減

- ✓ 消費燃料削減によりCO_2排出量を削減
  - ⇒ 465万㎡に採用すれば年間5.7万トン削減可能
- ✓ 優れた骨材飛散抵抗性
  - ⇒ 低燃費と低CO_2排出量が長期間持続

© Metropolitan Expressway Company Limited 2024　- 7 -　首都高速道路株式会社

首都高速道路株式会社
「定例会見（2024年10月2日）」
https://www.shutoko.co.jp/-/media/pdf/responsive/corporate/company/interview/2024/1002_shiryo.pdf

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

高耐久超低騒音舗装（エコセーフ舗装）

Safety：ポットホール防止　【参考】

✓ 優れた骨材飛散抵抗性
⇒ 高機能よりもエコセーフのほうがポットホールが発生しにくい

✓ 薄層施工性（表層厚=3cmで施工可能）
⇒ ポットホールができた場合に車両が受ける衝撃を緩和
高機能よりもエコセーフのほうがパンクやホイール損傷が生じにくい

Safety：水撥ね・スリップの抑制

✓ 優れた排水機能
⇒ 現場透水性試験（15s）
高機能が1,444㎖ なのに対し、エコセーフは1,410㎖とほぼ同等の性能
（水撥ねやハイドロプレーニング現象を抑制）

✓ 優れたすべり抵抗
⇒ BPN　高機能が73なのに対し、エコセーフは71とほぼ同等の性能
⇒ DFT　高機能が0.45なのに対し、エコセーフは0.55と優れている

© Metropolitan Expressway Company Limited 2024

首都高速道路株式会社

首都高速道路株式会社
「定例会見（2024年10月2日）」
https://www.shutoko.co.jp/-/media/pdf/responsive/corporate/company/interview/2024/1002_shiryo.pdf

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

土木学会インフラメンテナンスチャレンジ賞受賞

◆ 2024年2月28日
青森県との共同による「**GLOCAL-EYEZ**」を活用した取組が、土木学会のインフラメンテナンスチャレンジ賞を受賞

「予防保全型舗装メンテナンスの構築を目指したAI舗装点検システムの開発」

GLOCAL-EYEZにより県内全域の**舗装損傷状況をタイムリーかつ一元把握**

ポットホール発生前後の画像を学習し**ポットホール発生を予測するAI**を開発

AI予測結果に基づき**ポットホール発生前に予防保全**を実施

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

「つくばビッグシップ」プロジェクトについて

◆ 着工を延期していた「つくばビッグシップ」に着工

- 生産能力の向上
- 高付加価値製品の製造
- 首都圏の「工事センター」機能
- 環境に配慮した生産・物流の実現
- 物流管理の効率化
- BCP（事業継続計画）機能の強化

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

建設・物流2024年問題への対応

【工事現場】

- ◆ 工事ロボットの活用
- ◆ 遠隔臨場による現場検査
- ◆ クラウドを活用した、現場と事務所のデータ共有・ワークシェア
- ◆ 官公庁等への提出書類の自動作成

建設・物流2024年問題

時間外労働の
上限規制の猶予終了

【生産・物流現場】

- ◆ 工場設備の自動化
- ◆ 物流管理システム等の各種DX施策
- ◆ ネットワーク活用による物流の合理化

【全社】

- ◆ グループウェア・各業務システムのクラウド化
- ◆ ビデオ会議の活用
- ◆ モバイルPC端末の拡充

「つくばビッグシップ」プロジェクト、伊藤忠エネクス株式会社との資本業務提携により
更なる生産性の向上、物流の効率化を実現

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

Ⅳ. 資本政策について

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

配当予想及び推移

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

キャッシュアロケーション（2022～2025年度 4年間）

【当初計画】

営業利益（370億円）

減価償却費

成長投資（300億円）

通常投資（80億円）

株主還元（65億円）

法人税等

【現在の見通し】

営業利益（300億円）

減価償却費

成長投資（300億円）

通常投資（80億円）

株主配当（80億円）

自己株式取得（30億円）

法人税等

◆つくばビッグシップへの投資

◆既存拠点への投資

◆拠点施設・設備維持のための投資（年間約20億円）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

資本コストを意識した経営の実現に向けた対応（要旨）

現状分析

【資本収益性】

■ 2020年度以降、それ以前と比較し、一段階高いレベルのROE及び当期純利益を獲得。

■ 近年株主還元を強化しており、1株あたり配当額は、2018年度の32円/株から、2024年度は75円/株（予想）と大幅に増額。2022年度～2023年度には自己株式の取得も実施し、総還元性向も大幅に向上。

【市場評価】

■ PBRは、主としてPERの低迷により、近年0.55～0.80程度のレンジで推移していたが、2023年度に上昇基調が鮮明となり、2024年度上期には1倍近辺まで上昇。

取り組み

■ 当社の企業価値向上のためには、中長期的な収益の安定性や成長性に対して株式市場から十分な評価を得られるよう、現行中期経営計画「しなやか2025」にて策定した各施策を着実に実行するとともに、継続的に収益力の強化、資本効率の改善を図り、資本コストを低減していくことが必要。

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

現状分析（当期純利益・ROE・PERの推移）

◆ 2020年度以降、それ以前と比較し、安定して一段階高いレベルのROE・当期純利益を獲得できる体制に。

◆ PERは2022年度まで、通常概ね 5倍～7倍程度で推移していたが、2023年度末には15倍以上に上昇。

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

現状分析（株価・PBRの推移）

◆ PBRは近年0.55～0.80程度のレンジで推移していたが、2023年度以降、上昇基調が鮮明となり、1倍近辺まで上昇。

◆ ニチレキ株価は2023年度以降着実に上昇し、TOPIXのパフォーマンスを大きく上回っている状況。

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

企業価値向上に向けた取り組み（要旨）

収益力の強化、資本の適切なコントロールによりROE向上に取り組むと同時に、資本コストの低減によりPERの向上を目指す

収益力の強化

事業リスクの低減

PBR ↑ 株式時価総額 / 純資産 ＝ **ROE** ↑ 当期純利益 / ↓ 純資産（株主資本） × **PER** 株式時価総額 / 当期純利益 ↑

資本のコントロール

期待成長率の向上

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

企業価値向上に向けた取り組み（Ⅰ）【ROEの向上】

■ ROEの向上

課　題	対 応	具体的な施策
収益力の強化		
リターンの向上	高付加価値製品・工法の開発・導入	研究開発の強化/大学・外部パートナーとの共同研究
		つくばビッグシップにおける新規製造インフラの整備
	適正な価格転嫁	原材料価格の上昇等に伴うコストの適正な価格転嫁
効率化・コスト削減	DXの推進	リモートによる現場検査、工事ロボットの活用等、DXを活用した点検・施工技術の提供
	物流の効率化	伊藤忠エネクス株式会社との資本業務提携
		つくばビッグシップにおける物流管理の効率化
資本のコントロール		
資本効率の改善	適切な資本配分の実施	成長投資と株主還元への適切なアロケーションの実施
株主還元の充実	適切なペイアウト政策の実施	安定的な株主配当の実施・増配
		状況に応じた機動的な自己株式の取得

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

企業価値向上に向けた取り組み（Ⅱ）【PERの向上】

■ PERの向上 （資本コストの低減）

課　題	対 応	具体的な施策
事業リスクの低減		
ESG及び品質・安全対応の徹底	環境・社会問題やガバナンスへの対応	CO_2排出量削減を可能とする製品・工法の開発
		舗装の強靭化・長寿命化等の社会課題解決手段の提供
		持株会社体制 / 監査等委員会設置会社への移行
	品質・安全への取り組み	車両点検表のデジタル化・AI搭載型ドライブレコーダーの運用
		ウェアラブルカメラによるWeb活用型安全パトロール
期待成長率の向上		
株主をはじめとするステーク・ホルダーへの対応強化	株主・投資家との積極的な対話（IR/SRの強化）	決算説明会、スモールミーティング、個人投資家向け説明会及び投資家との個別面談の開催、開示情報の充実
	ステークホルダーに向けた広報の強化・ブランド価値向上	各種展示会への出展、新聞、雑誌、ラジオ等の媒体やスポンサーシップを通じた広報展開
	非財務情報の開示強化	統合レポート（日本語・英語）、環境情報等の積極的な開示

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

Ⅴ. トピックス

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

トピックス

5月 第45回 2024日本BtoB広告賞
「経済産業大臣賞」受賞

7月 第26回 国土技術開発賞 「優秀賞」受賞

「日本経済新聞」広告掲載①

8月 「日本経済新聞」広告掲載②

日瀝道路が東京都港湾局長より
優良工事表彰を受賞

9月 統合レポート（日本語版）発行

ハイウェイテクノフェア2024に出展

個人投資家向けセミナーに出演

11月 統合レポート（英語版）発行

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

新聞広告掲載

◆2024年7月30日、8月7日

「日本経済新聞　朝刊」に2週連続のシリーズ広告を掲載

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

表彰工事

◆日瀝道路が、大井縦貫線（コンテナ車レーン）で施工した舗装工事において東京都港湾局長より優良工事表彰を受ける

賞状

工事件名
令和4年度大井縦貫線（コンテナ車レーン）
舗装補修工事

日瀝道路株式会社様

貴社は右の工事を困難な条件のなかで終始熱意と努力をもって施行し優良な成績で完成させ局事業の遂行に貢献されましたのでここにこれを賞します

令和六年八月二日

東京都港湾局長　松川桂子

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

ハイウェイテクノフェア2024への出展

◆2024年9月26～27日
（公財）高速道路調査会主催の展示会へ、ヒートロック工業と共同で出展。
高速道路の長寿命化に関する舗装技術を紹介。

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

（参考資料）
会社概要

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

会社概要

名称	ニチレキグループ株式会社 NICHIREKI GROUP CO., LTD.	従業員数	1,383名 （連結、2024年10月1日現在）
本社所在地	東京都千代田区九段北四丁目3番29号	事業内容	グループ経営戦略の企画・立案および グループ会社の経営管理・監督、 グループ共通業務等
創業	1943年10月 （設立 1949年9月）		
資本金	29億1,968万円	グループ事業内容	・アスファルト応用加工製品の製造・販売 ・建築・土木用資材の製造加工・販売 ・道路舗装工事・防水工事・上下水道工事、及びその他の土木工事の請負、これに関する調査・設計・監理 他
代表者	代表取締役社長 小幡 学		

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

グループ沿革

1943年	池田英一がアスファルトを用いた建築防水工事を行う日本瀝青化学工業所を興す
1949年	会社設立
1950年	東京都荒川区に東京工場・研究室を建設、アスファルト乳剤の製造を開始
1954年	分割合併等により日瀝化学工業株式会社に社名変更
1968年	東京都千代田区九段に本社ビル新築（現在に至る）
1974年	東証と大証の両市場第一部銘柄として上場
1977年	栃木県の小山工場内に技術研究所を開設
1994年	ニチレキ株式会社に社名変更
2002年	中国・北京市に特殊舗装材料の製造・販売を行う日中合弁会社 北京路新大成景観舗装有限公司を設立
2007年	初のＭ＆Ａを実施、大分県大分市の朝日工業テクノス（株）（2022年4月商号変更）を完全子会社化
2010年	中国・上海市に子会社　日瀝（上海）商貿有限公司を設立
2014年	連結子会社を完全子会社化
2017年～2019年	Ｍ＆Ａを実施、ラインファルト工業（株）、伸和化工（株）、ヒートロック工業（株）を完全子会社化
2020年	つくばみらい市に環境配慮型の生産・物流基地（つくばビッグシップ）を建設するための大規模な土地を取得
2022年	東京証券取引所の市場再編に伴い「プライム市場」を選択・移行
2023年	10月26日　創業80周年を迎える
2024年	10月1日　ニチレキグループ株式会社に社名変更

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

事業概要

主として道路舗装に関する製品、技術、工事等を幅広く提供する事業を展開

●アスファルト応用加工製品事業

アスファルト乳剤、改質アスファルト、橋梁床版防水材料、路面補修材、クラック補修材、景観舗装材料、工業用製品などのアスファルト応用加工製品の製造・販売、および建築・土木用資材の製造加工・販売

●道路舗装事業

道路舗装工事、橋梁床版防水工事、上下水道工事ならびにその他の土木工事の請負、およびこれらに関する調査・診断、設計、監理

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

事業領域

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

舗装に関する一貫したソリューション

ビジネスモデルにおける強み

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

研究開発力

◆ ニチレキ社員の約1割（約40名）が研究開発部門に所属し、年間約10億円の資金を投入
◆ 舗装における性能評価試験機類を配備、道路の長寿命化、大規模更新などの社会インフラのメンテナンス時代に対応した環境配慮型の製品・工法の研究開発を推進

(※)上記の研究開発費には、ソフト関連開発費用等を含む

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

日本全国に広がるネットワーク

◆事業所

国内101拠点（44/47都道府県）、海外5拠点
（ニチレキ65）

支店	：11か所
営業所	：39か所
出張所	：11か所
工場	：19か所
研究所	：1か所

（2024年10月1日現在）

◆グループ会社（連結子会社）

ニチレキ株式会社
北海道ニチレキ工事株式会社
東北ニチレキ工事株式会社
日瀝道路株式会社
日レキ特殊工事株式会社
中部ニチレキ工事株式会社
近畿ニチレキ工事株式会社
中国ニチレキ工事株式会社
四国ニチレキ工事株式会社
朝日工業テクノス株式会社
九州ニチレキ工事株式会社
ラインファルト工業株式会社
ヒートロック工業株式会社　　など36社

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

ニチレキグループ 競争優位の源泉

舗装に関する一貫したソリューション

舗装の調査・診断から補修方法の設計・提案、アスファルト応用加工製品の製造・販売から施工・管理に至るまで、舗装に関する一貫したソリューションシステムを構築

研究開発力

お客さまのご要望や困りごと、市場のニーズに対応すべく、創造性と独自性を発揮して新たな製品や工法を生み出す研究開発力

日本全国に広がるネットワーク

国内101拠点（44/47都道府県）を擁しており、全国各地に根付いた拠点において、道路管理者様、お客様と密接なコミュニケーションを実施

ブランド力

アスファルト乳剤、改質アスファルトで国内トップクラスのシェアを占め、全国の舗装関係者の間で「舗装材料はニチレキ」というブランド・イメージが広く定着

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

アスファルトとは？

◆道路舗装に主に使われるのは、ガソリン、ナフサ、灯油、軽油、重油などと同様に原油の蒸留の過程で作られる「石油アスファルト」（ストレートアスファルト）

◆アスファルトは、常温では固体、熱を加えることで溶解し、液状となる性質を持つ

加熱

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

アスファルト舗装とは？

アスファルト舗装の構成

アスファルト混合物による舗装

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

アスファルト乳剤とは？

◆アスファルト乳剤は、アスファルトを常温でも液状で取り扱えるようにしたもの

◆石油アスファルト（ストレートアスファルト）と界面活性剤を含む乳化液から構成され、アスファルトは微細な粒子で水中に分散している

主な用途

- タックコート
- プライムコート
- 上層路盤の安定処理
- 舗装の表面処理

アスファルト乳剤

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

改質アスファルトとは？

◆改質アスファルトは、石油アスファルト（ストレートアスファルト）にポリマーなど様々な改質剤を添加して性能を改善したもの

長寿命

スーパーシナヤカファルト

耐重荷重

スーパーコンテナファルト

排水・低騒音

タフファルトスーパー

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

気候変動への対応

ニチレキグループでは、気候変動による事業への影響を重要な経営課題の一つと捉え、気候変動対策への取り組みを積極的に実施。

■ 気候関連財務情報開示タスクフォース(TCFD)に賛同

目標

■ 2030年度までにScope 1+2の温室効果ガス排出量を2013年度から50%削減

■ 2050年までにバリューチェーン全体の温室効果ガス排出量ネットゼロ

施策

■ 製造方法の改革、グリーン電力の購入、太陽光パネルの設置促進等

■ 長寿命化・中温化舗装用改質アスファルト等の環境配慮型製品の販売拡大

■ 低炭素型の常温舗装材料及び施工技術の開発促進

＜CO_2排出量の削減目標＞

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

ニチレキの「足すテナビリティ」

ニチレキグループは環境に配慮した製品・工法で、
ステークホルダーの皆様のCO_2排出量削減ニーズにお応えします。

アスファルト乳剤

改質アスファルト

橋梁床版防水

景観舗装

etc…

長寿命、リサイクルなどのさらなる性能・機能を「プラス」する
すなわち『 足すテナビリティ® 』により、持続可能な道づくりに貢献します。

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

ニチレキ製品・工法のCO_2削減イメージ例

ニチレキ

Scope 1 Scope 2

- ✓ 製造方法の改革
- ✓ 低炭素燃料、グリーン電力の購入
- ✓ 太陽光パネルの設置

改質アスファルト

長寿命 中温化

お客様
（アスファルト混合物製造工場）

Scope 3

- ✓ 製造温度の低減

アスファルト混合物

長寿命 中温化

アスファルト乳剤

常温 長寿命

地域社会
（供用）

Scope 3

- ✓ 工事回数の減少による渋滞の削減
- ✓ 限りある資源の有効活用
- ✓ 自動運転社会への対応

お客様
グループ会社
（舗装工事）

Scope 1 Scope 2 Scope 3

- ✓ 常温施工、長寿命、リサイクル
- ✓ 施工機械の燃費改善
- ✓ 低炭素型施工技術、機械の開発

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

スーパーコンテナファルト

中温化

アスファルト混合物製造時の**CO_2排出量**
約**13**%減

- 極めて高い塑性変形抵抗性を有し、港湾や空港等に適用可能な重荷重用特殊改質アスファルト
- 従来のニチレキ製品であるコンテナファルトSに比べ、混合物の製造温度を185℃から155℃に、30℃低減

足すテナビリティ®

長寿命化

舗装の長寿命化に寄与し、補修頻度を低くできることから
工事作業および交通渋滞等によるCO_2発生量の削減にも貢献

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

スーパーシナヤカファルト

中温化

アスファルト混合物製造時の**CO_2排出量**
約**22**%減

- 手で曲げられるほどの柔軟性と、交通荷重に耐えうる強靭性を兼備した特殊改質アスファルト
- 従来のニチレキ製品であるシナヤカファルトに比べ、混合物の製造温度を180℃から130℃に、50℃低減

足すテナビリティ®

長寿命化

舗装の長寿命化に寄与し、工事回数が約2分の1に削減できることから工事作業および交通渋滞等によるCO_2発生量の削減にも貢献

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

スーパーコンテナファルト＋スーパーシナヤカファルト

足すテナビリティ®

長寿命化　中温化

長寿命＋中温化により、**CO_2排出量**

約**48%**減

◆長寿命なアスファルト混合物である、スーパーコンテナファルトとスーパーシナヤカファルトを組み合わせて舗装することにより、これまでにない長寿命舗装を実現

◆これにより、50年間の舗装のライフサイクルにおいて、CO_2発生量を約48%削減

国土交通省
「R4新4号国道古河地区舗装工事」に採用

試験施工が行われ、適切な施工管理のもと良好な出来形を確保

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

スタビセメントRC工法

リサイクル

既設舗装の再生利用により、**CO_2排出量**
約**22**%減

◆ 破損が進行した既設舗装を現位置で再利用し、
新たな舗装を構築することにより、現場から排出する
舗装廃材を約80%削減

足すテナビリティ®

長寿命化

工事期間の短縮やそれに伴う交通渋滞の軽減等により、
さらなるCO_2発生量の削減にも貢献

※「打換え工法」と比較
（一般的な地方道レベル、設計CBR=4、大型交通量N5）

詳しくはこちらから
（ニチレキHP内 工法紹介ページ）

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

スーパーシナヤカファルト＋スタビセメントRC工法

長寿命化　リサイクル

長寿命＋リサイクルにより、**CO_2排出量**

約49%減

- ◆ スタビセメントRC工法で構築した基盤の上に、スーパーシナヤカファルトを舗装することにより、これまでにない舗装の長寿命化を実現
- ◆ これにより、50年間の舗装のライフサイクルにおいて、CO_2発生量を約49%削減

足すテナビリティ®

長寿命化

＋

リサイクル

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

高耐久型橋梁床版防水工法

足すテナビリティ®

長寿命化

長寿命により、50年のライフサイクルで**CO_2排出量**
約**50～75%減**

◆ 橋梁は人や交通、経済をつなぐ重要なライフラインであり、長持ちさせる必要があるため、舗装を支えるコンクリート床版に水が染み込むのを防ぐ、高耐久な床版防水が求められている
◆ ニチレキは、現場に合わせて多彩なメニューから適切な高耐久型橋梁防水工法を提案

CO_2 75%削減
舗装系防水工法
HQペーブレン工法

CO_2 75%削減
高性能型橋梁床版防水工法
HQハイブレンAU工法

CO_2 50%削減
高浸透型複合防水工法
マルチフレッシュ工法

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

アスウッド舗装

常温

通常の加熱舗装と比べCO_2排出量
約34%減

- ◆ 常温施工によるウッドチップ舗装
- ◆ 透水性やクッション性に優れ、
  周囲の自然に溶け込む風合いで景観にも配慮

足すテナビリティ®

リサイクル

間伐材等を燃やさずに利用することにより、CO_2を大気中に戻さず固定化

例えば、厚さ4cmで1,000㎡をアスウッド舗装で施工した場合
固定化できるCO_2の量は、杉の木約1,300本が年間に吸収する量に相当

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

沿道環境への配慮

安全安心

足すテナビリティ® 製品・工法を使用した沿道環境の改善により
ステークホルダーの皆様に安全・安心をお届けします

スーパーロメンパッチ

騒音・振動低減 ＋ 常温

ケミファルトMX

交通安全
騒音低減 ＋ 長寿命化

シームレスジョイント

騒音・振動低減 ＋ 長寿命化

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.

◆ご注意事項

本資料に含まれる業績予想等の将来予測に関する記述は、資料作成時点における入手可能情報および、当社の判断・仮定に基づくものです。今後の経済状況および事業環境の変化等により、実際の業績は現時点の予測から乖離する可能性があります。

◆お問合せ先

ニチレキグループ株式会社　広報部　IR担当
TEL：03-3265-1513（8:30～17:30、土日・祝日を除く）
HP ：https://www.nichireki.co.jp/inquiry/

Copyright© NICHIREKI CO., LTD. All rights reserved.